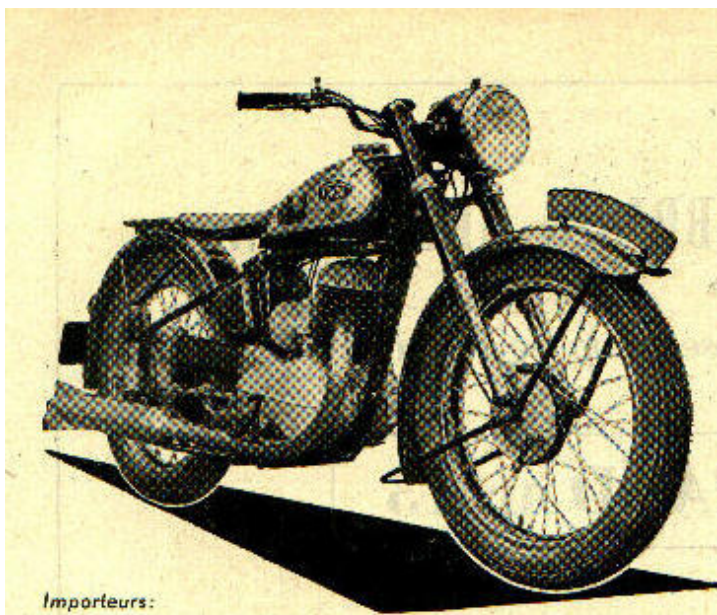


TRIUMPH



TWN

R.A.I. STAND No. 9

De volledige coll. 1953 modellen t.w.

De beroemde BDG. 250H, de 250 cc. 2-tact dubbelzuiger in haar fraaie luxe rood met chroomuitvoering.

PRIJS F 1995.—

Voorts de Sports-uitvoering, de BDG. 250 S met lichtmetalen cylinder en 12 pk motor.

Alsmede de BDG. 125, de 125 cc. dubbelzuiger in zwarte standaarduitvoering en de BDG. 125 S, de 125 cc. dubbelzuiger in luxe uitvoering.

Importeurs:

Gron. Motor Imp. A. de Boer

W. Barentzstraat 1 - Groningen
Tel. 29084

voor de prov. Friesland, Groningen, Drente en Overijssel.

Het Motorpaleis

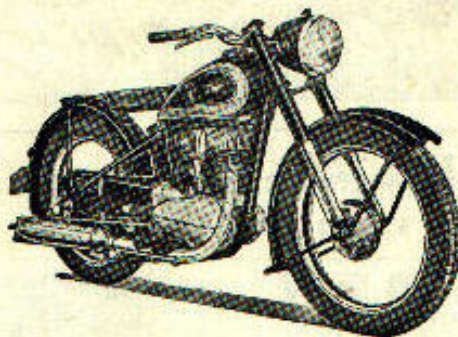
Schepenstraat 111-115 - Rotterdam
Tel. 82950

voor de prov. Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Zeeland.

Fa. Riemersma (R.A.M.O.)

Gr. Berg 30 - Eindhoven
Tel. 3014

voor de prov. Limburg, Gelderland en Noord-Brabant.



TWN

TYPE B.D.G. 250

De meest volmaakte dubbelzuiger 250 cc. Tweetakt motor

PRIJS f 1895.—

Motor 248 cc dubbelzuiger met gelijkstroomspoeling, 11 pk bij 3800 omw. p. minuut — vier versnellingen met automatische voetschakeling en vrijstandaanwijzer in de koplamp — telescoopvork met dubbelwerkende hydraulische schokdemping — zweefzadel met rubberblokvering — de bekende mooie geheel gesloten achterkettinkast — km-teller ingebouwd in de koplamp — stuurslot — achterstandaard en jiffy-stand — steekas — Tank, wielen, stuur en overige blanke delen verchromd. — Het hoge rendement bij laag toerental en de uiterst solide frameconstructie maken deze 250-er geschikt voor zijspanrijden.

Voor enkele districten nog agentschap beschikbaar - Vraagt inlichtingen bij de importeurs

Groninger Motor Import

A. DE BOER

Willem Barentzstraat 1 - Tel. 29084
GRONINGEN

voor Groningen, Friesland, Drente en Overijssel

„HET MOTORPALEIS”

Schepenstraat 111-115 - Tel. 82950
ROTTERDAM

voor Zuid-Holland, Noord-Holland, Zeeland en Utrecht

FRMA

A. L. VAN WIJK & Co.

Steenstraat 99 - Telefoon 20325
ARNHEM

voor Gelderland, Limburg, en Noord-Brabant

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG

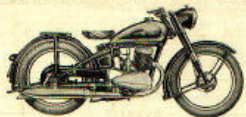
HJS/1204

TRIUMPH

T.W.N. MOTORRIJWIelen VOOR 1950



TYPE 125
 Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 125 cc motor met een cilinderinhoud van 125 cc. Hij is uitgerust met een 125 cc motor met een cilinderinhoud van 125 cc. Hij is uitgerust met een 125 cc motor met een cilinderinhoud van 125 cc.



TYPE 250
 Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

DE NIEUWE SERIE STEIB ZIJSpanWAGENS



Model 10
 geschikt voor kinderen en jongeren tot 200 cm. Verrijdbaar met 100 cc motor. Het is uitgerust met een 100 cc motor met een cilinderinhoud van 100 cc. Het is uitgerust met een 100 cc motor met een cilinderinhoud van 100 cc.



Model 20
 geschikt voor jongeren van 200 tot 250 cm. Verrijdbaar met 200 cc motor. Het is uitgerust met een 200 cc motor met een cilinderinhoud van 200 cc. Het is uitgerust met een 200 cc motor met een cilinderinhoud van 200 cc.



Model 30
 Het is uitgerust met een 300 cc motor met een cilinderinhoud van 300 cc. Het is uitgerust met een 300 cc motor met een cilinderinhoud van 300 cc. Het is uitgerust met een 300 cc motor met een cilinderinhoud van 300 cc.



Model 40
 Het is uitgerust met een 400 cc motor met een cilinderinhoud van 400 cc. Het is uitgerust met een 400 cc motor met een cilinderinhoud van 400 cc. Het is uitgerust met een 400 cc motor met een cilinderinhoud van 400 cc.

Vraagt brochures en prijslijsten catalogus bij de IMPORTEUR
HET MOTORPALEIS
 SCHEPENSTRAAT 111 — ROTTERDAM — TELEFOON 82950

Triumph Scooter "CONTESSA"

VELOCITEIT 80 km/h
 MOTO 135 18.900
 CORNET 230 23.900
 BOSS 300 30.900
 B.D.G. 250 26.900

TWN GARANTIE 100%

Une gamme incomparable à des prix de concurrence

ANDERLUVES Garage MAXIME 15-17, route de Thuis Tel. : Charolx 82.31.63	BRUXELLES ELVE MOTOS 121-125, bd Leemonnier Téléphone 11.14.00 de 9 à 19 heures	BRUXELLES A. et L. PINFE Font d'Erasmus Téléphone : 119	MONS-CUESMES HENNART 166, av. Jca. Wauters Téléphone : 337.49
ATH VAN HOUTTEGHEM ch. de Bruxelles, 156 Téléphone : 450	BRUXELLES VAN GLAEBKE 810, ch. de Wavre Téléphone : 67.40.06	EUGES (RN) DARTEVELLE 13-15, rue de l'Égalité Téléphone : 613.47	MORLANWELZ BELLECOURT R. POTIAUX 300, route de Bazouep Tel. : Bazouep 429.64
BRAINE-L'ALLEUD MERIENS Péros 61, av. Léon Jozan Téléphone : 5423.64	COURT-ST-ETIENNE VAN CALSTER Téléphone : 320	GRAIDE Robert COMPERE rue St-Denis Téléphone : 34.91.13	NAAST R. DURIEU Chaussée de Rouaix Tel. : 371.29 Saligny
BRACOUENNES CANON Victor 4-10, Vieille Place Téléphone : 822.67	EMINES Maurice WEROTTE Rue Royale Téléphone : 234.92	LIEGE Alfred BOVY 9, rue des Guillemins Téléphone : 3201.11	OILIGNIES P. CUEVELIER 318, r. E. Vanderfeldt Tel. : 611 Lantoux
BRUXELLES MARIO MACCHI 120, avenue de la Couronne Téléphone : 48.91.84	EMPIRINE-Condoo COSSE et FILS 103, route de Marché Téléphone : Harcel 144	MARCELLE R. PETIT 305, av. Eug. Muechens Téléphone : 32.93.01	PERUWELZ DESCAMPS Fils 60, rue Outo-J'Enu Téléphone : 960
SPRIMONT PIRET M. Tel. : 72.10.99-72.11.91	SOUVRET DE JAEZUER 4, rue Saligny Téléphone : 79.12.32	VISE BELBOOM 4, rue du Font Téléphone : 79.12.32	WAVRE ELVE MOTOS Rue du Font Téléphone : 656

Ets L. VANDERHULST, 54, rue d'Artois, BRUXELLES - Tél. 13.09.66 - 12.36.23

Triumph BDG 250 5

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.



BEWERTUNG

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

BEWERTUNG

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

PRÜFUNG

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

PRÜFUNG

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

Fahrerqualifikation

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

Fahrerqualifikation

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

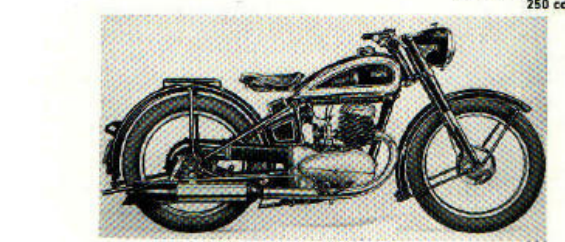
Technische gegevens

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

Technische gegevens

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

TRIUMPH BDG 250 250 cc



BEWERTUNG

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

PRÜFUNG

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

Fahrerqualifikation

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

Fahrerqualifikation

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

Technische gegevens

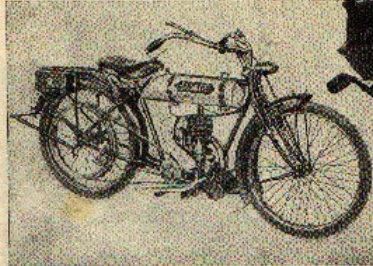
Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

Technische gegevens

Deze motorrijder is een van de meest populaire en betrouwbaarste motorrijders die ooit zijn vervaardigd. Hij heeft een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc. Hij is uitgerust met een 250 cc motor met een cilinderinhoud van 250 cc.

TRIUMPH

Een Hollandse invasie bij T.W.N.



Hiermee bezette diverse troepen met grote overtuiging de Nederlandse markt, en die overtuiging zat de voorbije maanden, welke schaker gingen. Bij de bezetting hiervan bleef de overtuiging van de Nederlandse markt niet afbreken. Het is de Nederlandse markt die op de T.W.N. motor een succesvolle invasie heeft gemaakt. Het is de Nederlandse markt die op de T.W.N. motor een succesvolle invasie heeft gemaakt.

De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor.

De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor.

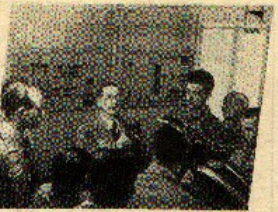
De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor.

De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor.

De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor.

De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor.

De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor. De Nederlandse markt is een succesvolle invasie geweest voor de T.W.N. motor.



De 4 leden van de 'Jolly' met daarnaast een schiedkundige en een dichter. Rechts op de foto: de dichter 'Jolly'.



De Jolly 'Jolly' met de schiedkundige en de dichter 'Jolly'.



De Jolly 'Jolly' met de schiedkundige en de dichter 'Jolly'.

MOTOR-SPORT

24 Uren van Schaarbeek

De lastigste proef van het jaar !

1953 **T.W.N.** 1954

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.

BEVESTIG ZIJN ABSOLUTE SUPERIORITEIT DOOR OPNIEUW EEN ONGEVEENAARD SUCCES TE BEHALEN

Iste **ETIENNE MERNIER**
MICHEL BONVOISIN op **T.W.N. Cornet**

ZILVEREN MEDAILLE ; R. BEOZIERE

Zoals in 1953, de enige 125 cc. die de proef eindigt
 ZILVEREN MEDAILLE ; F. MOISSON
 (1 straatsnel)

De enige moto 25.000 km. onderdelen en handwerk gewaarborgd
De kwaliteit die niet kan betwist worden

T.W.N. Cornet De Moto van het jaar 1954!
 Ex zijn meer en meer **T.W.N.'s in inloop!**

Onderzoek hun eigenaars !...

INVOERERS
Ets L. VANDERHULST, 55, Artoisstraat - BRUSSEL
 AGENTENSCHAFTEN IN GANS HET LAND Tel. 12.38.25 - 33.09.68

24 Heures de Schaarbeek

La plus dure épreuve de régularité disputée à ce jour en Belgique.

53 PARTANTS - 8 ARRIVÉES

UNE **T.W.N.** 250 CC. AU DÉPART
LE VAINQUEUR
Herman HERMAND
 LA SEULE MEDAILLE D'ARGENT - 6 FONTS.

LA **T.W.N.** 125 CC. A L'ARRIVÉE
 pilotée par **Lucien BEOZIERE**
 AGENT A BRUXELLES-SCHAARBEEK
 3^o de classement général

DEUX MOTOS STRICTEMENT DE SERIE
 MOTEURS DOUBLE PISTON — CYLINDRE ALUMINIUM CHROME DUR

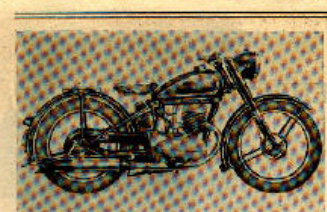
T.W.N.
 TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.

PREMIER AU CLASSEMENT INTERNATIONALES
 * **LA SEULE MOTO GARANTIE 25.000 km. pièces et main-d'œuvre**

Il y a de plus en plus d'acheteurs pour la moto T.W.N.
DEMANDEZ-LEUR POURQUOI !!
 Prospectez sur simple demande. - Nous vous désignerons sans aucun pour votre région.
 AGENCES DANS TOUT LE PAYS

IMPORTATEURS : **Ets L. VANDERHULST** 54, RUE D'ARTOIS - BRUXELLES-MIDI
 Tel. - 15.09.66 - 12.36.23

TRIUMPH



TRIMPH MET TELESCOOP



De telescoop met een diameter van 25 mm.

Model van 1951 met een cilinder van 125 cc.

verrijde bouw, vooral door de afwezigheid van de verbruiksdelen zoals de ketting en de sproeiende op de ketting.

De afwerking van het motorblok is bijzonder goed. Het is een ontwerp van een professioneel ontwerper van de afwerkingsafdeling van het bedrijf van de constructeur van de motor. Het is een ontwerp van een professioneel ontwerper van de afwerkingsafdeling van het bedrijf van de constructeur van de motor.

Van 1951 is de motor van het type van de 125 cc en de 125 cc. Het is een ontwerp van een professioneel ontwerper van de afwerkingsafdeling van het bedrijf van de constructeur van de motor.

De motor van de 125 cc is een ontwerp van een professioneel ontwerper van de afwerkingsafdeling van het bedrijf van de constructeur van de motor.

1267



H.H. Bovag-Handelaren

IN GELDERLAND — BRABANT — LIMBURG

De import van **TWN MOTORRIJWIELN** is belangrijk vergroot en wij zoeken daarom contact met actieve handelaren om als agent van deze prachtige machines op te treden.

Op het ogenblik is alleen de 250 cc dubbelzuiger leverbaar. Heel binnenkort beschikken wij ook over het nieuwste 125 cc model, dat thans eveneens een dubbelzuiger motor heeft.

Aanvragen voor agentschappen te richten aan de

Fa. MOTOR-IMPORT A. L. VAN WIJK & Co.

STEENSTRAAT 99-99A — ARNHEM

TWN, het meek met wereldreputatie!

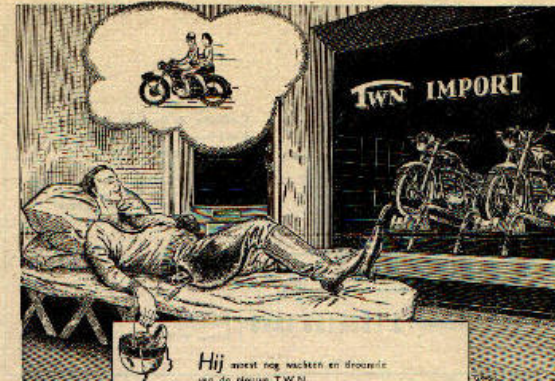


K.L.G.

'Is beroerd voor de anderen maar K.L.G. bougies zijn beter


Sparta 200 F.50 x
Sparta 125 F.20
TWN 250 F.50 x
TWN 125 F.20

N.V. HANDELMIJ, RIETBERGEN & VAN HEES
 v.d. SLUYSSTR. 90-92 · ROTTERDAM · TEL. 44880




Hij moest nog wachten en droepte van de Heuwel T.W.N.

Uw droers zeker kan onmiddellijk werkzaam worden, want ze zijn steeds nu voorraad leverbaar!



MODEL BDD 138
 125 cc tweecilinder dubbelzuiger motor. Ungeruis met kettingvoet, veel talloze verbeteringen. Technische gegevens: Cylindersnelheid 3000 toeren, Topvermogen 85 km per uur, 35 AC Watt, elektrische lantaarn. Ke. tel. in de hand. Uitvoerder rood en zilver. Prijs fl. 1295,-



MODEL BDD 250
 250 cc tweecilinder dubbelzuiger motor. Ungeruis met kettingvoet, veel talloze verbeteringen. Technische gegevens: Cylindersnelheid 3000 toeren, Topvermogen 125 km per uur, 55 AC Watt, elektrische lantaarn. Ke. tel. in de hand. Uitvoerder rood en zilver. Prijs fl. 1645,-

Importeur voor Zuid-Holland, Noord-Holland, Utrecht en Zeeland: **'DEY MOTORRIJWIJLEN'**, Scheepvaart III, Rotterdam, tel. 82260.

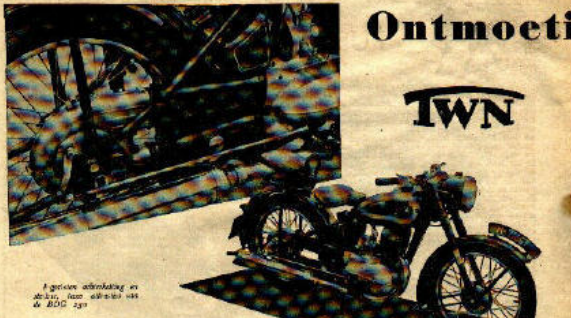
Importeur voor Groningen, Friesland, Drenthe en Overijssel: **Groninger Motor-Import A. de BOER**, Willem Barneveld, 4, Groningen, tel. 29064.

Importeur voor Gelderland, Limburg en Noord-Brabant: **Frens A. L. van WIJK & Co.**, Steenstraat 99, Arnhem, tel. 20326.

1274

TRIUMPH

Ontmoeting met een oude bekende



Proefrijdende ontvoering in de fabriek, naar aflevering van de BDG 250

Wanneer men nu vele jaren terug naar de oude bekende ontvoering van de oude bekende TW.N. BDG 250 kijkt, dan kan men zich de heldenprestatie van de oude bekende TW.N. BDG 250 herinneren. Het was een tijd van grote veranderingen, van het ontstaan van de motorrijbewijzen, van de oprichting van de TW.N. BDG 250, van de oprichting van de TW.N. BDG 250, van de oprichting van de TW.N. BDG 250.

De TW.N. BDG 250 is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250.

De TW.N. BDG 250 is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250.

De TW.N. BDG 250 is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250.

„MOTOR“ ROAD-TEST VAN DE TW.N. BDG 250

360

361



Een bezoek aan de

De TW.N. BDG 250 is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250.

De TW.N. BDG 250 is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250.

MOTORSPORT

WERKHUIZEN
TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G.

1955
to Nuremberg

De TW.N. BDG 250 is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250.

De TW.N. BDG 250 is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250.

De TW.N. BDG 250 is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250.


De TW.N. BDG 250 is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250.

De TW.N. BDG 250 is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250. Het is een scooter die is ontworpen door de TW.N. BDG 250.

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG

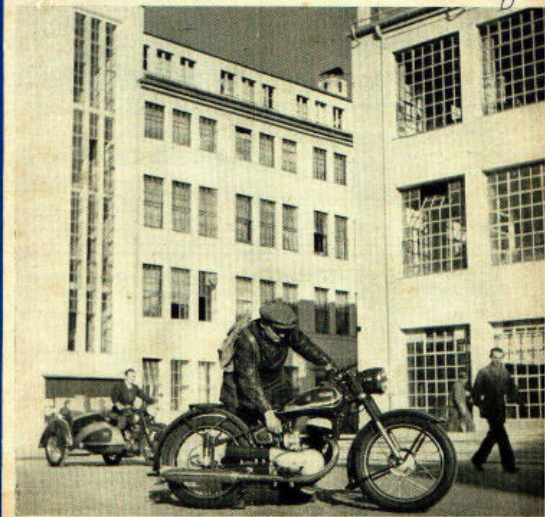
HJS/1204

TRIUMPH



**MOTOR
KAMPIOEN**

Uitgave van de Kon. Ned. Toeristenbond A.N.V.B.



Moderne architectuur in staal en beton.



TRIUMPH

die sportliche Tourenmaschine

mit **Doppelkolben-Zweitaktmotor**
Viergang-Getriebe
Allradfederung

BDG 125 H

6,5 PS bei 4800 U/min

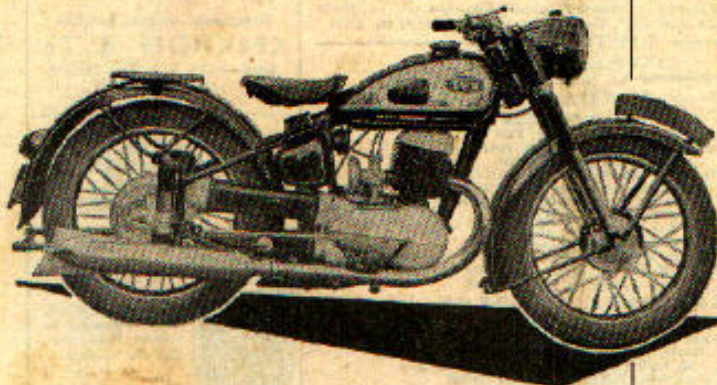
BDG 250 H

11 PS bei 3800 U/min

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.

*Een openbaring om te berijden door zijn
onovertroffen wegligging en motorvermogen*

*Een lust voor het oog door zijn ongeëvenaard
moete, praktische bouw en afwerking*



TWN

model B.D.G. 250 H

250 cc dubbelzuiger-tweeakt met 11 P.K. vermogen
uiergerust met:

TELESCOOPVORK
ACHTERWIELVERING
DE FRAAIE GEPATENTEEERDE GEHEEL
GESLOTEN ACHTERKETINGKAST
K.M.-TELLER EN VRIJSTANDAANWIJZER
IN KOPLAMP
4-VERSN. MET VOETSCHAKELING
ZWEEFZADEL OP RUBBERBLOKVERING
STUURSLOT EN UITGEBREID GEREED-
SCHAP

uitvoering: in fraaie rode kleur; tank,
stuur, wielen, uitlaat en andere blanke
delen verchromd.

PRIJS f 1995.-

Importeurs: voor Friesland, Groningen, Drenthe
en Overijssel:
GRON. MOTORIMPORT A. DE BOER
Willem Barentzstraat 22084
GRONINGEN

voor Noord-Holland, Zuid-Holland,
Utrecht en Zeeland:
„HET MOTORPALEIS“
Schepersstraat 111-115 Tel. 82950
ROTTERDAM

voor Limburg, Gelderland en Noord-
Brabant:
Pa. RIEMERSMA
Grote Berg 30 - Telef. 3014
EINDHOVEN

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG

HJS/1204