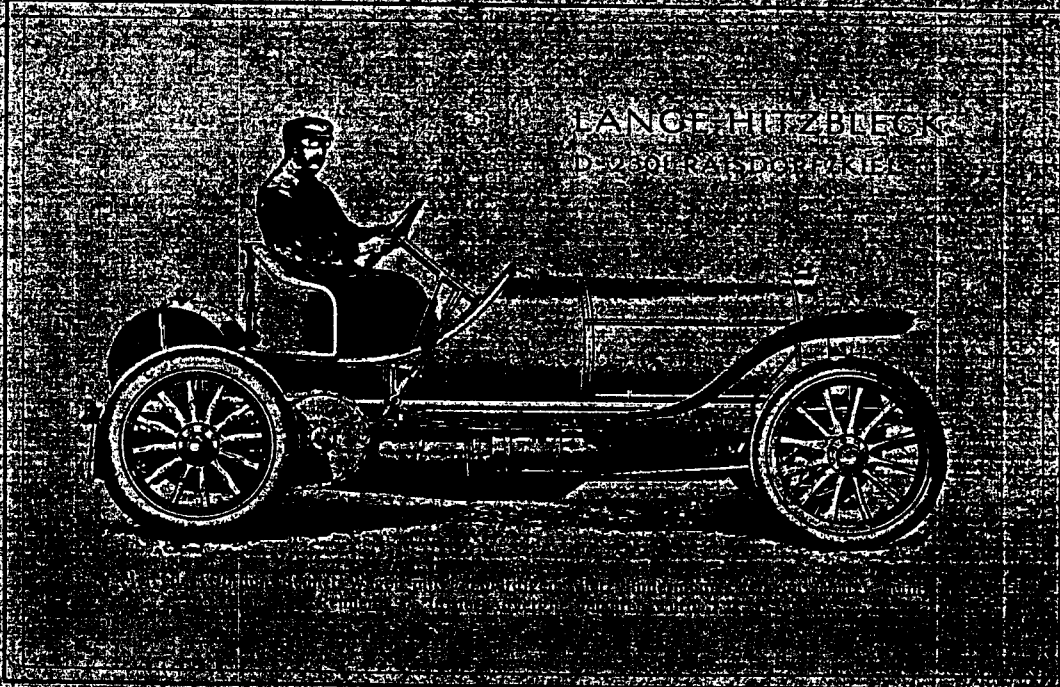


Baujahrliste

Nr. 1

Pkw/Krd



FANOR-FITZBUECK
DE VIOLET-RAI-DEUTSCHLAND

FANOR-FITZBUECK

MOBILE-VERKEHRSMITTEL

200, WASSERBÜCKEN-STRASSE, WILHELMSHAGEN, NIEDER-SACHSEN, TELEFON 22 72 70

Hub- raum ccm	Lei- stung PS	Zylinderzahl	Takt	Type und Motor- Fabrikat	Gegebrh		Fahrge- stell-Nr. Ausnahme: M = Motor-Nr.	Bau- jahr	Be- merkungen
					Blatt 	Rahmen-Art			
Triumph (Triumph-Werke Nürnberg A.-G., Nürnberg-W.)									
74	1,25	1	2	Herren-Mofa Sachs	2 B	R	498 720—514 875	31	6609
							517 330—530 031	32	6610
							532 875—552 641	33	6611
							554 053—589 589	34	6612
				Damen-Mofa Sachs	2 B	R	532 875—552 641	33	6613
							554 053—589 589	34	6614
98	2,25	1	2	Herren-Mofa Sachs	2 B	R	700 001—700 614	35	6615
							700 615—701 900	36	6616
							701 901—704 310	37	6617
							704 311—707 818	38	6618
							707 819—710 776	39	6619
							710 777—	40	6620
				TS 100 Sachs-Motor	2 B	D	90 001— 90 401	34	6621
							90 402— 90 500	35	6622
						R	74 601— 74 894		
							74 895— 74 900	36	6623
122	4,3	1	2	B 125	3 B	R	125 001—126 191	39	6624
							126 192—	40	6625
170	5	1	2	BL 170	3 g	R	87 001— 87 450	32/33	6626
							87 451— 88 540	33/34	6627
				BLS 170	3 g	R	87 201— 87 450	32/33	6628
							87 451— 88 520	33/34	6629
197 (200)	6	1	2	K 6/7	3 g	R	16 001— 17 760	28	6630
							M	19 801— 21 500	
				K 8/9	3 g	R	18 201— 35 900	29	6631
							M	21 801— 35 900	
				K 9 Supra	3 g	R	31 321— 40 610	30	6632
							M	35 901— 42 310	
						R	74 001— 74 045	33	6633
				SK 200	3 g	R	42 266— 42 310		
							M	75 001— 78 275	31/32
				SK 33	3 g	R	50 001— 53 000		
M	78 276— 78 310	32/33	6635						
197	6	1	2	SKL	3 g	R	78 311— 78 720	33/34	6636
							M	80 001— 82 400	31/33
				KV 200	3 g	R	53 001— 55 500		
							M	82 401— 82 420	32
				KVZ	3 g	R	82 401— 82 420	32	6638
				SKV	3 g	R	83 001— 83 136	32	6639
				Noris 200 Frischöl-Schm.	3 g	R	83 187— 83 590	33/34	6640
							M	55 724— 67 651	
				Noris 201	3 g	R	85 001— 85 380	34/35	6641
							M	66 022— 66 357	
				Noris-Gemisch		R	82 501— 82 999	33/34	6642
							M	55 725— 56 435	
						R	83 601— 85 000	34/35	6643
							M	67 848— 67 915	
		R	74 051— 74 530	35	6644				
			M	85 381— 85 550					
		R	67 986— 68 138						
			M	68 543— 68 603					

Hub- raum ccm	Lei- stung PS	Zylinderzahl	Takt	Type und Motor- Fabrikat	Gesprühl		Rahmen- Art	Rahmen-Nummer Ausnahme: M = Motor-Nummer	Bau- jahr	Be- merkungen
					3 3 3 3 	4 4 4 				
Triumph										
197	6	1	2	RLS 200	3 g	R	M	88 601— 88 801	34/35	6645
								63 501— 63 702		
				RL 200	3 g	R	M	89 101— 90 000	34/35	6646
								61 212— 61 879		
								85 551— 86 151 90 501— 91 000 62 560— 66 698 62 130— 62 611		
				RL 30	3 g	R	M	86 201— 87 000	35	6648
								88 801— 89 100		
								63 702— 63 998 63 999— 64 815		
								79 001— 80 000		
				K 200 Kardan	4 B	R	M	95 001—ca. 95 300	34	6651
70 001—ca. 70 300										
ca. 95 301—ca. 95 600										
ca. 70 301—ca. 70 600										
			M	ca. 95 601— 95 999	36/37	6653				
				ca. 70 601— 70 997						
197	7	1	2	B 200	3 B	R		96 002—101 000	36	6654
								110 001—111 733		
								111 734—117 880		
								117 881—122 002		
				B 204	4 B	R		220 000—225 905 ab	VII.38	6657
B 204 E	4 B	R		225 906—ca. 231 200	39	6658				
244	8,5	1	2	B 254 F	4 B	R		220 781, 220 782 ab	VII.38	6659
								220 704, 221 004 221 008, 240 001 221 032—221 049 221 088—225 429		
248	12	1	2	BD 250	4 B	R		225 430—232 737	39	6660
								228 706—... ..		
								260 101—261 501		
250	6	1	2	K 3/4/5	3 g	R		260 001—261 501	40	6662
								261 502—... ..		
								261 502—... ..		
300	8	1	2	K 10/11	3 g	R		7 501— 18 000	26/28	6663
								11 201— 21 800		
343 (350)	9	1	4	T 350 MAG-Lizenz gegengest.	3 g	R		18 201— 31 320	29	6664
								21 801— 35 900		
				Kongreß 350 untengesteuert	3 g	R		31 321— 40 610	30	6665
35 901— 42 310										
40 651— 42 640										
75 001— 76 500										
12	1	2	S 350 Sport	4 g	R		91 001— 91 600	34	6667	
							91 651— 93 050			
							93 051— 94 485			
							94 486— 95 000			
							70 001— 70 562			
							35/36			
101 002—103 029	36	6671								
			103 030—105 092	37	6672					
			105 093—106 019							
	VII.38	6673								

Hub- raum ccm	Lei- stung PS	Zylinderzahl		Type und Motor- Fabrikat	Gezähl		Rahmen- Art	Rahmen-Nummer Ausnahme: M = Motor-Nummer	Bau- jahr	Be- merkungen			
			Takt		B	g							
Triumph													
343 (350)	12	1	2	B 350	4	B	R	260 001, ab VIII.38	6674				
								260 756—260 760					
								221 088—225 906					
								225 807—232 387	39	6675			
	13	1	4	SSK MAG-Motor	3	g	R	32 101— 40 850	30	6676			
				M				302 000 u. folgd.					
				SSKL MAG	3	g	R	40 851— 42 650	31/33	6677			
493 (500)	13	1	4	T 500 MAG	3	g	R	55 001— 57 200	50	6678			
								M			602 000— folgd.		
				untengesteuert							57 201— 58 050	31	6679
								M			602 000— folgd.		
				TM 500 MAG-Lizenz untengesteuert							60 101— 60 999	32/33	6680
			M	80 004— 81 120									
							M	61 251— 61 541	33/34	6681			
							M	81 109— 81 352					
							M	61 542— 61 786	35	6682			
							M	81 426— 81 615					
493 (500)	13	1	4	TM 500 „1936“ MAG-Lizenz untengesteuert	3	g	R	61 787— 62 000	56	6683			
											63 001— 63 105		
	15	1	4	T 3 engl. Motor	3	g	R	52 000— 53 500	28	6684			
				M				250 001— folgd.					
				T 4 engl. Motor	3	g	R	53 501— 54 905	29	6685			
								M			700 001— folgd.		
493	20	1	4	SST obengesteuert	3	g	R	57 400— 58 010	32/33	6686			
								M			511 000—		
				S 500 obengesteuert				4			g	R	64 001— 64 744
					64 745— 65 000	VII.38	6688						
		22	1	4	STM 500 MAG-Lizenz obengesteuert	3	g	R	511 000—	32	6689		
					M				60 001— 60 100				
					M				61 001— 61 251			33	6690
	M				511 000—								
							R	62 001— 62 438	34	6691			
							M	83 214— 83 597					
							M	62 439— 62 621	35	6692			
							M	83 598— 83 740					
				STM 500 „1936“ MAG-Lizenz obengesteuert	3	g	R	62 622— 62 923	36	6693			
								M			83 741— 84 032		
550	16	1	4	T 1/2 engl. Motor	3	g	R	50 001— 51 908	25/27	6694			
							M	100 000—110 000					
750	16	2	4	RR 30	3	g	R	55 220— 57 400	30	6695			
								M			124 000— folgd.		
				RR 31	3	g	R	57 401— 58 023	31/33	6696			
								M			124 000— folgd.		