Die Internationale Österreichische Alpenfahrt 1951 - 1957 oder wo die KS 601 zu ihrem Spitznamen kam.

Die Geschichte der Alpenfahrt beginnt 1911 mit einem Sieg von Ferdinand Porsche auf einem Daimler-Wagen. Der OeAMTC organisierte die Alpenfahrten, bis man dazu überging einen Coupe des Alpes daraus zu machen und dann mit den Clubs aus Österreich, Deutschland, Schweiz, Frankreich und Italien diese Veranstaltung gemeinsam durchzuführen, auf 6 Tage und ca. 3000 km Fahrtlänge auszudehnen. Der 2. Weltkrieg brachte dies alles zum Erliegen.

1949 ergriff der OeAMTC die Initiative und veranstaltete die erste Internationale Nachkriegsalpenfahrt gemeinsam für Wagen und Motorräder. Es ging über 2 Tagesetappen. Damit sich Wagen und Motorräder nicht gegenseitig behinderten, fuhren die Motorräder die eine Schleife, während die Wagen die Schleife des zweiten Tages fuhren und dann umgekehrt. Bei der Alpenfahrt 1951, bei der die Zündapp KS 601 erstmals teilnahm, entstand auch der bis heute gebräuchliche Begriff vom "Grünen Elefanten". Carl Hertweck brachte dies dann in Nr. 25/1951 von "Das Motorrad" im Rahmen eines Testberichtes über die KS 601.

Noch etwas zur Bewertung: Es wurde eine Bergprüfung eingeschaltet und als Gegenstück dazu auf der Autobahn eine Geschwindigkeitsprüfung. Beide waren ausschlaggebend für den Endsieg, denn nur der Klassenbeste erhielt die Goldmedaille, nur der Schnellste aus beiden Prüfungen das Edelweiß und wer alle diese Voraussetzungen erfüllte, in jeder Kategorie einmal den Alpenpokal. So musste also zwangsläufig auch auf Zeit gefahren werden und vom Schonen der Maschine konnte hier gar keine Rede sein, sondern rücksichtsloser Einsatz war vonnöten, wenn man zum Erfolg kommen wollte.

Die vielgepriesenen englischen Gespanne fielen zu Anfang immer aus. Die Alpenfahrt war eine Domäne von Zündapp und BMW und endlich, das Interesse an dieser Art Wettbewerb hatte deutlich nachgelassen, kam 1957 auch eine englische Lady zum Sieg in der großen Seitenwagenklasse. Den Alpenpokal holten sich mehrfach die hubraumschwächeren Gespanne, ihr Leistungsgewicht war günstiger.

Die Alpenfahrt wurde bis 1973 ausgetragen und wird seit einigen Jahren nunmehr als Veteranenfahrt organisiert. Im Jahr 1951 durften die deutschen Motorrad-Sportler erstmals wieder im Ausland antreten. Vorgesehen war zwar 1950, jedoch das Kompressor-Verbot für Motorräder verschob das alles um ein Jahr. Die Österreichische Alpenfahrt war der erste internationale Auftritt der Zündapp-Gespanne. Neben den Einzelmedaillen gewannen sie auch die Nationenwertung, die Wertung für Fabrikmannschaften und die Clubmannschaften. Die Einzelwertung für alle Seitenwagenklassen wird hier nachstehend aufgezeigt; die Ergebnislisten sind nichr vollständig erhältlich..

Im Nachfolgenden werden nur die Ergebnisse der Seitenwagenklassen aufgelistet, da die „Spielwiese" der Grünen Elefanten eben die Seitenwagenklasse war. Die Leistungen der Zündapp-Solisten soll deswegen nicht geschmälert werden. Gleichfalls werden hauptsächlich nur Bilder von Zündapp-Elefanten aufgezeigt, so ergibt es sich aus der Überschrift. Und irgendwo muss auch eine Grenze gezogen werden.

17./18. Juni 1951/Ergebnisse Kategorie B: Motorräder mit Beiwagen

Wertungsgruppe bis 350 ccm:

117 Friedrich DOBLER	Bad Homburg	Horex	562 Gutpunkte	Goldmedaille u. Edelweiß
118 Adolf PISTORIUS	Frankfurt/M	Horex	ausgefallen	
115 Hanns SCHEUER	Wien	DKW	ausgefallen	
116 Otto CEFELIN	Wien	Puch 250	nicht angetreten	

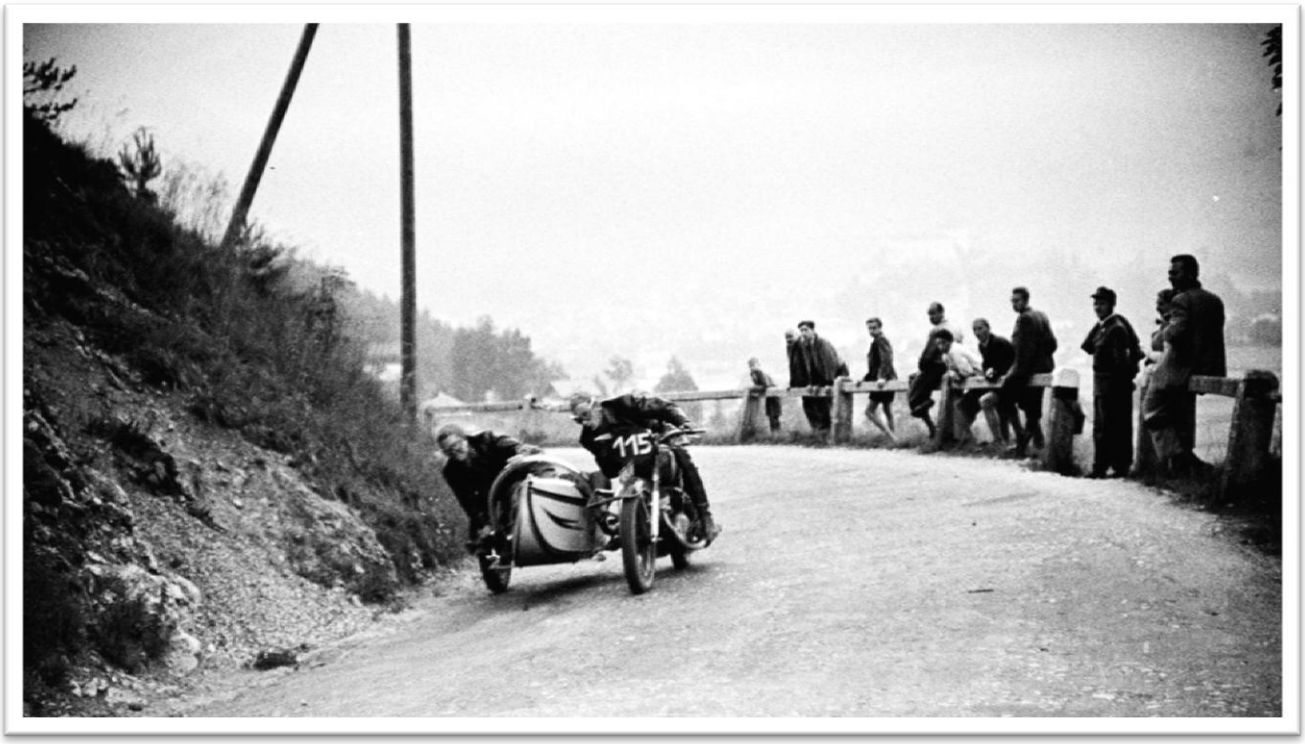
Wertungsgruppe bis 500 ccm:

122 Friedrich ZABOKRCKY	Wien	BSA	800 Gutpunkte	Alpenpokal, Goldmedaille, Edelweiß
123 Georg RAUTER	Wien	BSA	ausgefallen	
121 Harald HAMPEL	Wien	Puch	ausgefallen	

Wertungsgruppe über 500 ccm:

132 Gustav KEITEL	Nürnberg	Zündapp	868 Gutpunkte	Goldmedaille
130 Georg WEISS	Nürnberg	Zündapp	866Gutpunkte	Silbermedaille und Edelweiß
129 Hans ERNST	Nürnberg	Zündapp	814 Gutpunkte	Silbermedaille
131 Hansi PATLEICH	Wien	Zündapp	653 Gutpunkte	Bronzemedaille
127 Franz RABOLD	Güssing	BMW R75	429 Gutpunkte	Bronzemedaille
126 Otto KECK	Wien	Zündapp	ausgefallen	
128 Hans WINKLER	Wien	Zündapp KS 750	ausgefallen	
125 Martin CHRASTEK	Wien	Harley-Davidson	ausgefallen	

Und jetzt die Alpenfahrten 1951 bis 1957 mit Zündapp in Bildern, Buchstaben und Ziffern:



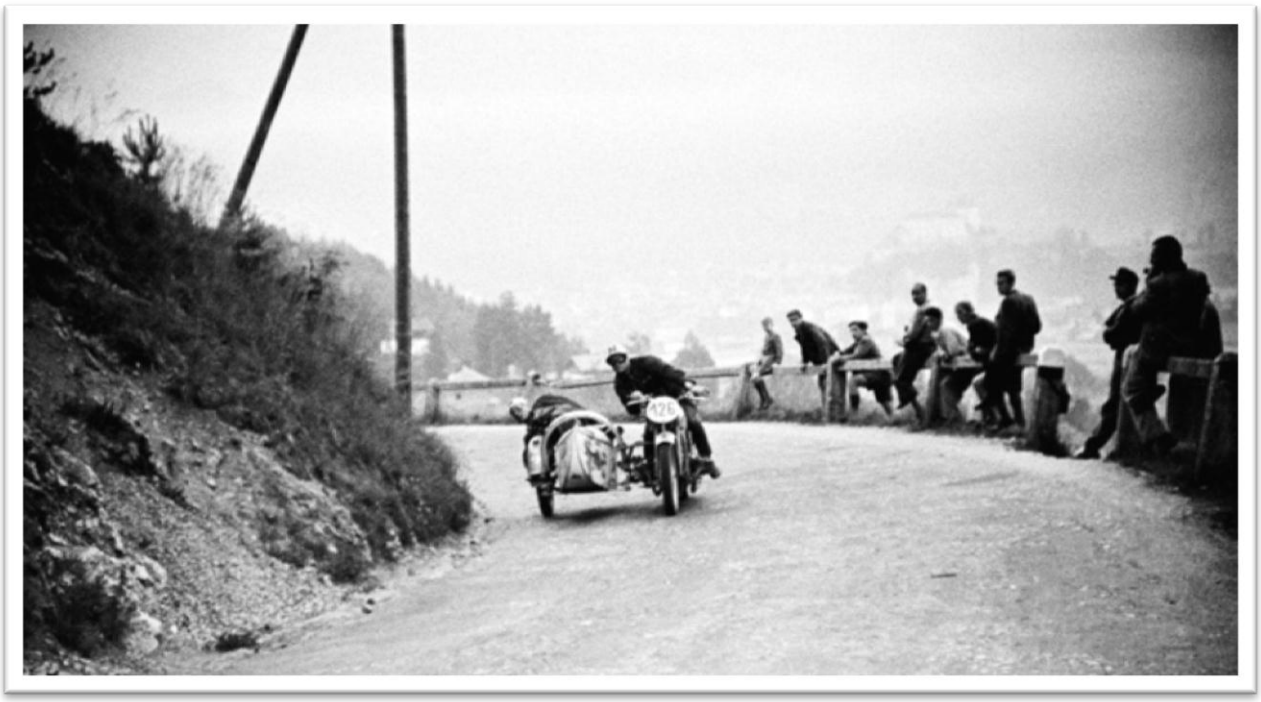
Nr. 115 Hanns Scheuer, Österreich, DKW

Nr. 117 Friedrich Dobler, Bad Homburg, Horex

Nr. 118 Adolf Pistorius, Frankfurt/M, Horex

Nr. 122 Friedrich Zabokrcky, Wien, BSA

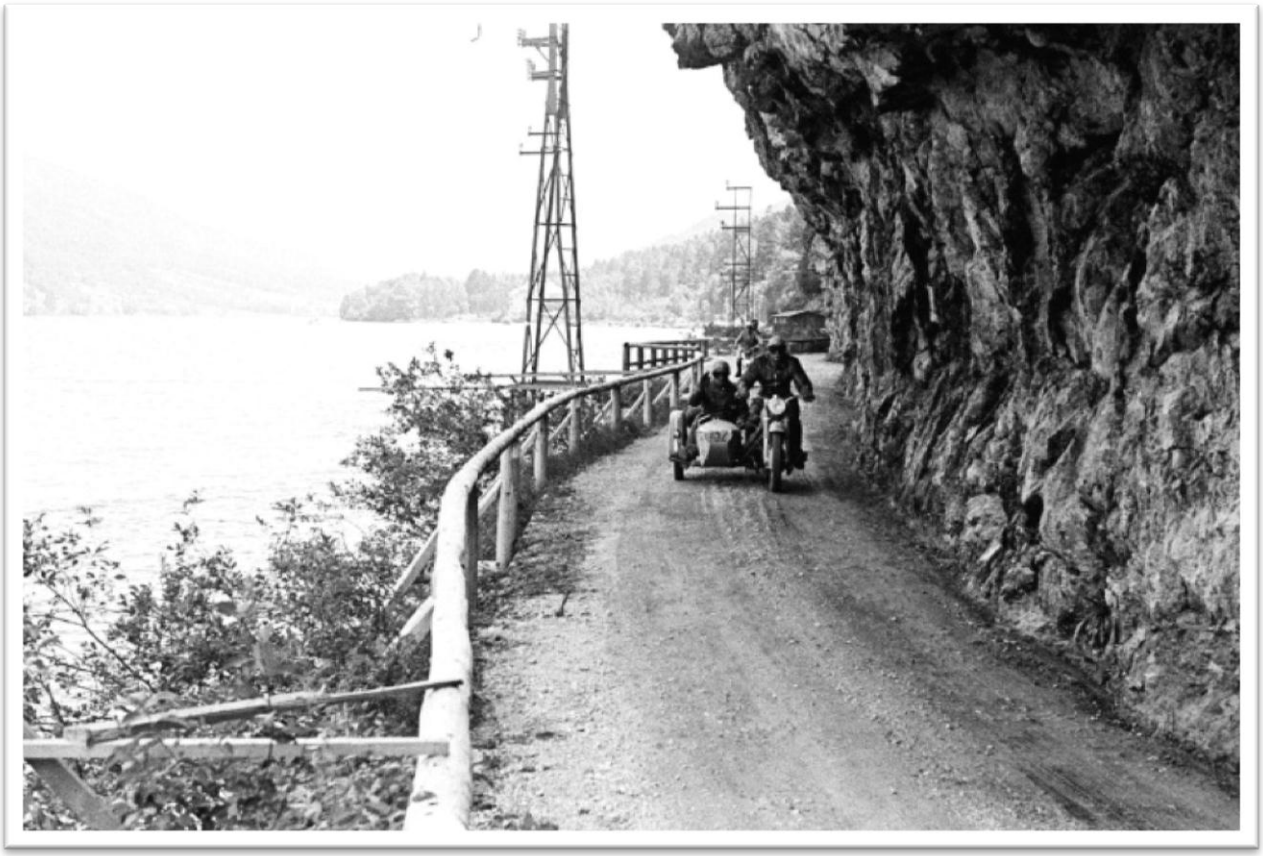
Nr. 125 Martin Chrastek, Wien, Harley-Davidson



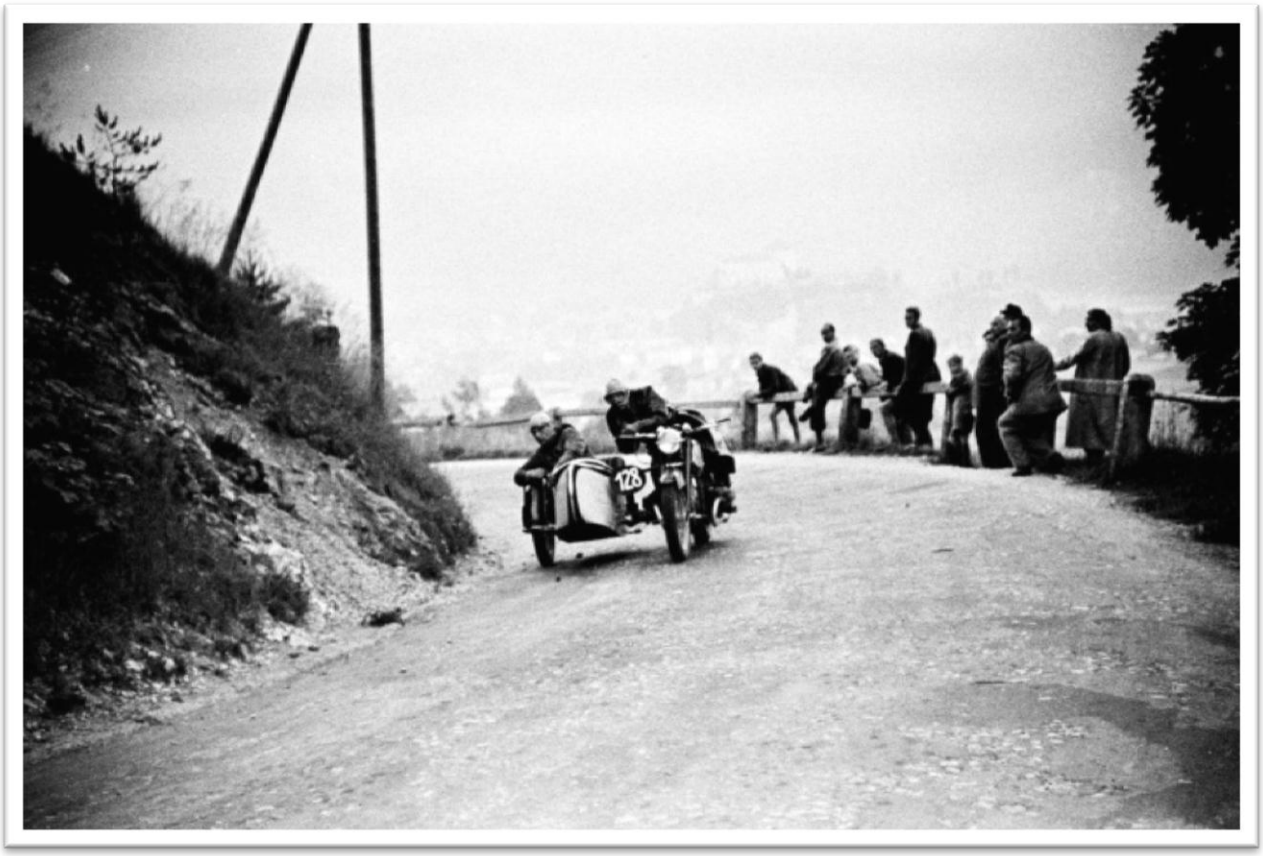
Nr. 126 Otto Keck, Wien, Zündapp

Nr. 127 Franz Rabold, Güssing, BMW R 75

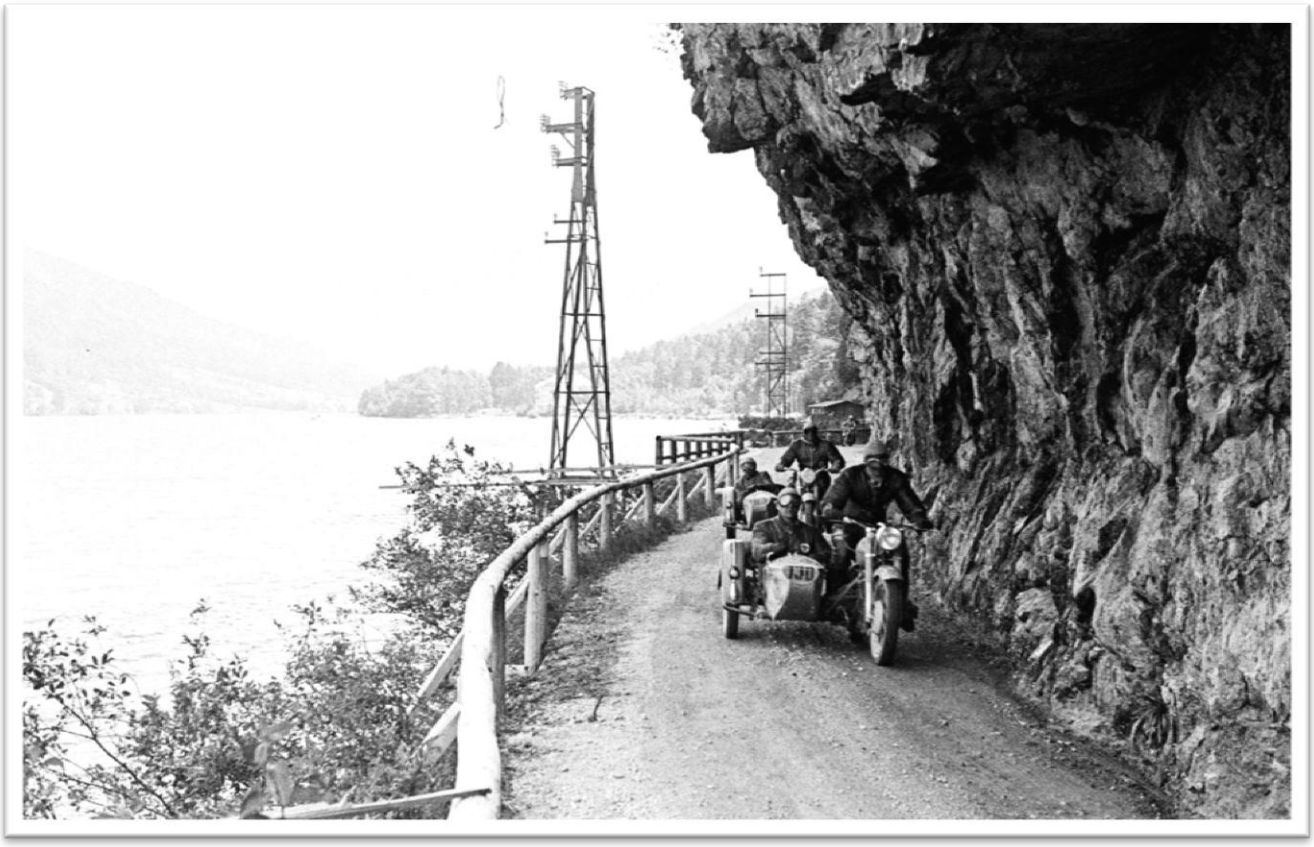
Nr. 131 Hansi Patleich, Wien, Zündapp



Nr. 132 Gustav Keitel, Nürnberg, Zündapp



Nr. 128 Hans Winkler, Wien, Zündapp KS 750



Nr. 130 Georg Weiß, Nürnberg, dahinter Nr. 129 Hans Ernst, Nürnberg, beide Zündapp

21./22. Juni 1952/Ergebnisse Kategorie B: Motorräder mit Beiwagen

Wertungsgruppe bis 350 ccm:

Teilnehmer ohne bekannte Ergebnisse

16 Martin KRAUS	Nürnberg	Victoria 250	
17 Rudi EBERT	Nürnberg	Victoria 250	
18 Georg DOTTERWEICH	Nürnberg	Victoria 250	
19 Hans RIESS	Nürnberg	Triumph-TWN 250	
20 Friedrich DOBLER	Bad Homburg	Horex 350	
21 Franz BERNHARDT	Wien	Puch 250	
22 Ernst MERINSKY	Wien	Puch 250	
23 Erwin ELSNER	Wien	Puch 250	
24 Hans KRAMMER	Graz	Puch 250	
25 Hans ONDREAS	Wien	Horex 350	

Wertungsgruppe bis 500 ccm:

Teilnehmer ohne bekannte Ergebnisse

10 Hans STEIF	Wr. Neustadt	Matchless	
11 Friedrich ZABOKRCKY	Wien	BSA	
12 Max Klankermeier	München	BMW	

Wertungsgruppe über 500 ccm:

1 Wiggerl KRAUS	München	BMW	Goldmedaille, Edelweiß u. Alpenpokal
3 Werner KRITTER	Heilbronn	Zündapp	Silbermedaille
6 Anton SCHICHL	Linz	BMW 750	Bronzemedaille

Weitere Teilnehmer ohne bekannte Ergebnisse:

2 Lothar KÖTTGEN	Düsseldorf	Zündapp
4 Otto KECK	Wien	Zündapp
5 Franz RABOLD	Güssing	Zündapp 750 ?

Nr. 1 Wiggerl Kraus, München, BMW

Nr. 2 Lothar Köttgen, Düsseldorf, Zündapp

Nr. 3 Werner Kritter, Heilbronn, Zündapp

Nr. 4 Otto Keck, Wien, Zündapp

Nr. 12 Max Klankermeier, München, BMW

Nr. 17 Rudi Ebert, Nürnberg, Victoria

Nr. 18 Georg Dotterweich, Nürnberg, Victoria

Nr. 19 Hans Riess, Nürnberg, Triumph-TWN

Nr. 20 Friedrich Dobler, Bad Homburg, Horex

Nr. 21 Franz Bernhardt, Wien, Puch

Nr. 22 Ernst Merinsky, Wien, Puch

Nr. 23 Erwin Elsner, Wien, Puch

Nr. 24 Hans Krammer, Graz, Puch

Nr. 25 Hans Ondreas, Wien, Horex

13./15. Juni 1953/Ergebnisse Kategorie B: Motorräder mit Beiwagen

Wertungsgruppe bis 350 ccm:

129	Ernst KUSSIN	Hallein	Triumph-TWN	6 Strafpunkte	Silbermedaille, Edelweiß
140	Rudolf EBERT	Nürnberg	Victoria	16 Strafpunkte	Bronzemedaille
133	Georg DOTTERWEICH	Nürnberg	Victoria		angekommen
130	Hans ZEZULA	Wr.Neustadt	Matchless		ausgefallen
131	Herm. HAUENSTEIN	Nürnberg	Victoria		ausgefallen
132	Walter KRAMMER	Graz	Puch 250		ausgefallen
134	Hans ONDREAS	Wien	Horex		ausgefallen
135	Franz BERNHARDT	Wien	Puch 250		ausgefallen
136	Alfred LUTHARDT	Nürnberg	Triumph-TWN		ausgefallen
137	Helmut STERNAT	Graz	Puch 250		ausgefallen
138	Josef FESSL	Graz	Puch 250		ausgefallen
139	Erwin ELSNER	Wien	Victoria		ausgefallen
141	Ernst MERINSKY	Wien	Puch 250		ausgefallen

Wertungsgruppe bis 500 ccm:

125	Theo RASCHNER	Wien	AJS		angekommen, Edelweiß,
123	Karl BERGER	Wien	NSU 500		ausgefallen
124	Otto ARTMAIER	Salzburg	BMW		ausgefallen

Wertungsgruppe über 500 ccm:

115	Max KLANKERMEIER	München	BMW	0 Strafpunkte	Goldmedaille
122	Werner KRITTER	Heilbronn	Zündapp	0 Strafpunkte	Goldmedaille
121	Georg WEISS	Nürnberg	Zündapp	7 Strafpunkte	Silbermedaille u. Edelweiß
119	Gustav KEITEL	Nürnberg	Zündapp		Bronzemedaille
118	Anton SCHICHL	Linz	BMW	40 Strafpunkte	Bronzemedaille
117	Hans ERNST	Nürnberg	Zündapp		angekommen
120	Otto KECK	Wien	Zündapp		angekommen
116	Franz RABOLD	Güssing	BMW 750		ausgefallen

Nr. 115 Max Klankermeier, München, BMW

Nr. 116 Franz Rabold, Güssing, BMW 750

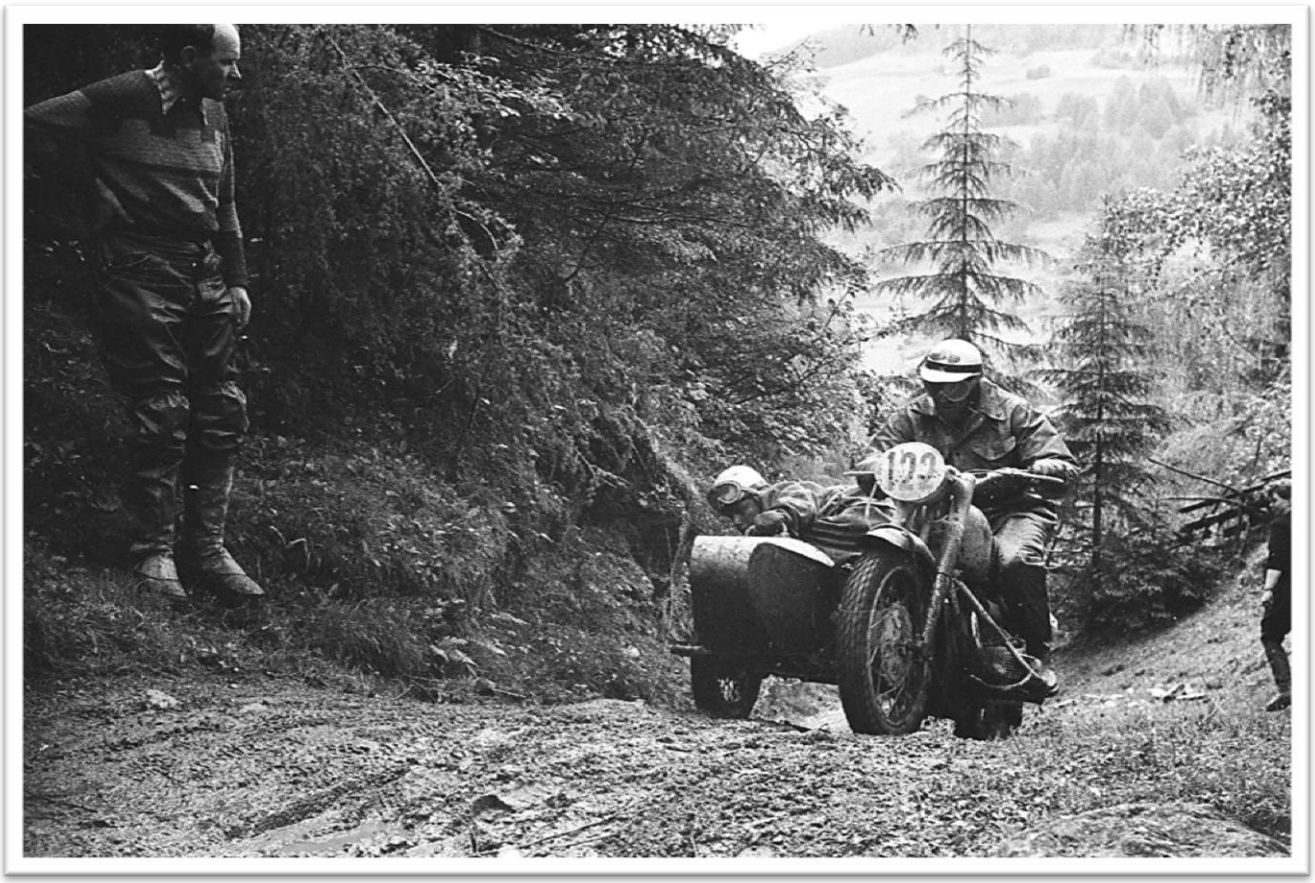
Nr. 117 Hans Ernst, Nürnberg, Zündapp

Nr. 118 Anton Schichl, Linz, BMW

Nr. 119 Gustav Keitel, Nürnberg, Zündapp

Nr. 120 Otto Keck, Wien, Zündapp

Nr. 121 Georg Weiß, Nürnberg, Zündapp



Nr. 122 Werner Kritter, Heilbronn, Zündapp

Nr. 123 Karl Berger, Wien, NSU 500

Nr. 124 Otto Artmaier, Salzburg, BMW

Nr. 125 Theo Raschner, Wien, AJS

Nr. 129 Ernst Kussin, Hallein, Triumph-TWN

Nr. 130 Hans Zezula, Wiener Neustadt, Matchless

Nr. 131 Herm. Hauenstein, Nürnberg, Victoria

Nr. 133 Georg Dotterweich, Nürnberg, Victoria

Nr. 134 Hans Ondreas, Wien, Horex

Nr. 135 Franz Bernhardt, Wien, Puch

Nr. 136 Alfred Luthardt, Nürnberg, Triumph-TWN

Nr. 137 Helmut Sternat, Graz, Puch

Nr. 139 Erwin Elsner, Wien, Puch

Nr. 140 Rudolf Ebert, Nürnberg, Victoria

11.-13. Juni 1954/Ergebnisse Kategorie B: Motorräder mit Beiwagen

Wertungsgruppe bis 350 ccm:

168	Ernst KUSSIN	Hallein	Triumph-TWN	0 Strafpunkte	Goldmedaille, Edelweiß u. Alpenpokal
162	Walter KRAMMER	Graz	Puch	0 Strafpunkte	Goldmedaille
161	Helmut STERNAT	Graz	Horex	0 Strafpunkte	Goldmedaille
165	Stefan WEHRL	Schwarzau	Puch	22 Strafpunkte	Bronzemedaille
167	Franz BERNHARDT	Wien	Puch	44 Strafpunkte	Bronzemedaille
164	Hans ONDREAS	Wien	Horex	ausgefallen	
166	Erwin ELSNER	Wien	Puch	ausgefallen	
182	Loisl WIENER	Wien	Victoria 350	ausgefallen	
184	Robert POENSGEN	Hösel	Victoria 350	ausgefallen	

Wertungsgruppe Sportmaschinen mit Beiwagen bis 350 ccm

185	Paul MÜLLER	Nürnberg	Victoria 350	0 Strafpunkte	Goldmedaille, Alpenpokal u. Edelweiß
186	P.K.G. BALDWIN	Turnbridg	Matchless	0 Strafpunkte	Goldmedaille
183	Rudi EBERT	Nürnberg	Victoria 350	0 Strafpunkte	Goldmedaille

Wertungsgruppe bis 500 ccm:

170	Friedrich DOBLER	Bad Homburg	Horex400	3 Strafpunkte	Silbermedaille u. Edelweiß
188	Theo RASCHNER	Wien	AJS	ausgefallen	
171	Karl IBSCHER	München	NSU 500	ausgefallen	
172	Karl BERGER	Wien	Triumph	ausgefallen	
173	Karl BICKL	Bad Homburg	Horex 400	ausgefallen	

Wertungsgruppe über 500 ccm:

178	Gustav KEITEL	Nürnberg	Zündapp	0 Strafpunkte	Goldmedaille u. Edelweiß
180	Hans ERNST	Nürnberg	Zündapp	0 Strafpunkte	Goldmedaille
177	Georg WEISS	Nürnberg	Zündapp	0 Strafpunkte	Goldmedaille
179	Otto KECK	Wien	Zündapp	5 Strafpunkte	Silbermedaille
175	Werner KRITTER	Heilbronn	Zündapp	ausgefallen	
176	Robert ZLANABITNIG	Radentheim	BSA	ausgefallen	
189	Friedrich ZABOKRCKY	Wien	BSA	ausgefallen	

Nr. 161 Helmut Sternat, Graz, Puch

Nr. 162 Walter Krammer, Graz, Puch

Nr. 164 Hans Ondreas, Wien, Horex

Nr, 165 Stefan Wehrl, Schwarzau, Puch

Nr. 166 Erwin Elsner, Wien, Puch

Nr. 167 Franz Bernhardt, Wien, Puch

Nr. 170 Friedrich Dobler, Bad Homburg, Horex 400

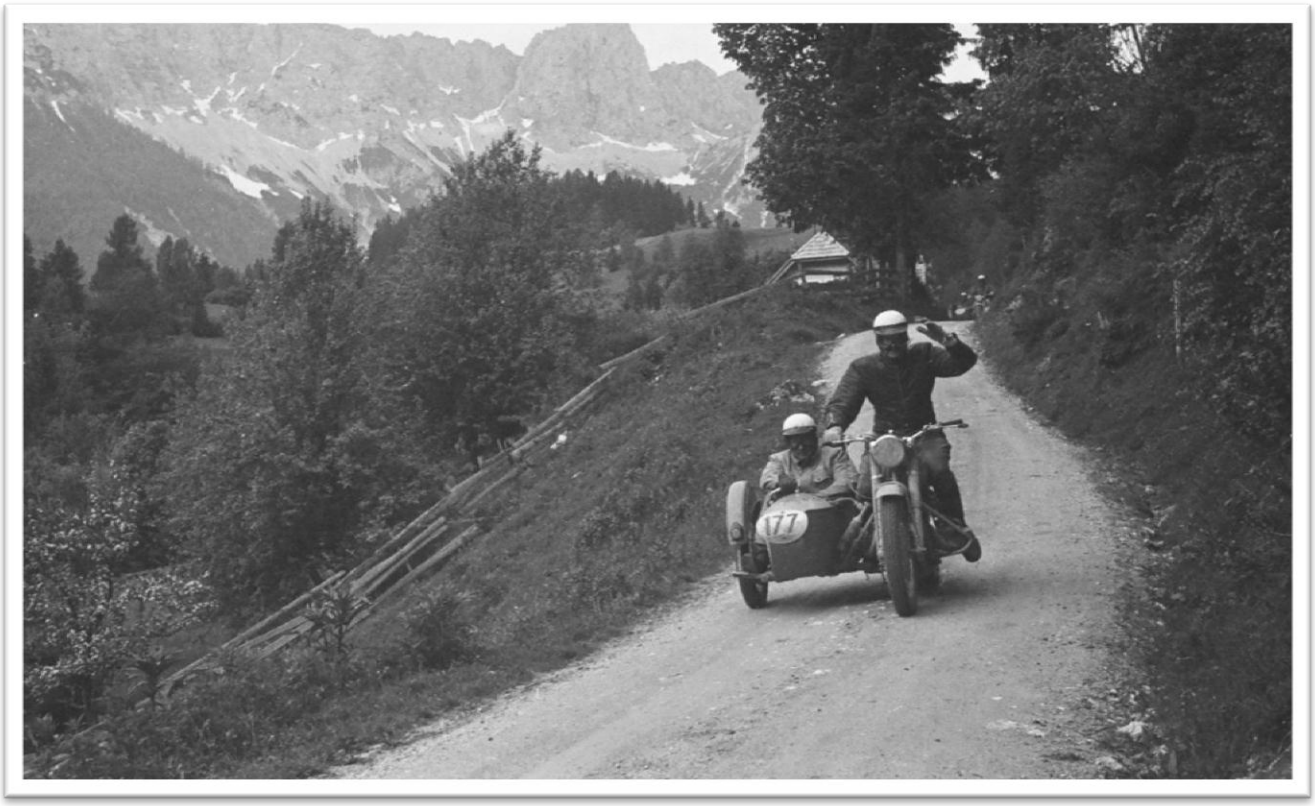
Nr. 171 Karl Ibscher, München, NSU 500

Nr. 172 Karl Berger, Wien, Triumph-TWN

Nr. 173 Karl Bickel, Bad Homburg, Horex 400

Nr. 175 Werner Kritter, Heilbronn. Zündapp

Nr. 176 Robert Zlanabitnig, Radentheim, BSA



Nr. 177 Georg Weiß, Nürnberg, Zündapp

Nr. 178 Gustav Keitel, Nürnberg, Zündapp

Nr. 179 Otto Keck, Wien, Zündapp

Nr. 180 Hans Ernst, Nürnberg, Zündapp

Nr. 182 Loisl Wiener, Wien, Victoria

Nr. 183 Rudi Ebert, Nürnberg, Victoria

Nr. 185 Paül Müller, Nürnberg, Victoria

Nr. 186 P.K.G. Baldwin, Turnbrigd, Matchless

Nr. 187 Georg Dotterweich, Nürnberg, Victoria

Nr. 188 Theo Raschner, Wien, AJS

Nr. 189 Friedrich Zabokrcky, Wien, BSA

17./19. Juni 1955/Ergebnisse Kategorie B: Motorräder mit Beiwagen

Wertungsgruppe bis 250 ccm:				
142 Walter KRAMMER	Graz	Puch	0 Strafpunkte	Gold, Edelweiß u. Alpenpokal
144 Robert DOLLMANN	Neckarsulm	NSU	0 Strafpunkte	Goldmedaille
140 Heinz MARNET	Königstein	NSU	0 Strafpunkte	Goldmedaille
143 Franz BERNHARDT	Wien	Puch	angekommen	
141 Hans GEIDERER	Wien	Puch	ausgefallen	
145 Walter MAREK	Wien	Puch	ausgefallen	
Wertungsgruppe bis350 ccm:				
154 Werner SAUTTER	Neckasulm	NSU 300	3 Strafpunkte	Silber u. Edelweiß
148 Engelbert ZEITLER	Willendorf	IFA 350	angekommen	
149 Rudi EBERT	Nürnberg	Victoria	ausgefallen	
150 Ferdinand Zeisky	Wien	NSU 300	ausgefallen	
151 Paul MÜLLER	Nürnberg	Victoria	ausgefallen	
152 Ernst MERINSKY	Wien	NSU 300	ausgefallen	
153 Hans ONDREAS	Wien	Horex	ausgefallen	
Wertungsgruppe bis 500 ccm:				
Keine Teilnehmer				
Wertungsgruppe über 500 ccm:				
166 Werner KRITTER	Heilbronn	Zündapp	5 Strafpunkte	Silber u. Edelweiß
160 Hans ERNST	Nürnberg	Zündapp	ausgefallen	
161 Erwin ELSNER	Wien	BSA	ausgefallen	
162 Hans KÄSER	Nürnberg	Zündapp	ausgefallen	
163 Loisl WIENER	Wien	Ariel	ausgefallen	
164 Otto Keck	Wien	Zündapp	ausgefallen	

Nr. 140 Heinz Marnet, Königstein, NSU

Nr. 141 Hans Geiderer, Wien, Puch

Nr. 142 Walter Krammer, Graz, Puch

Nr. 143 Franz Bernhardt, Wien, Puch

Nr. 144 Robert Dollmann, Neckarsulm, NSU

Nr. 145 Walter Marek; Wien, Puch

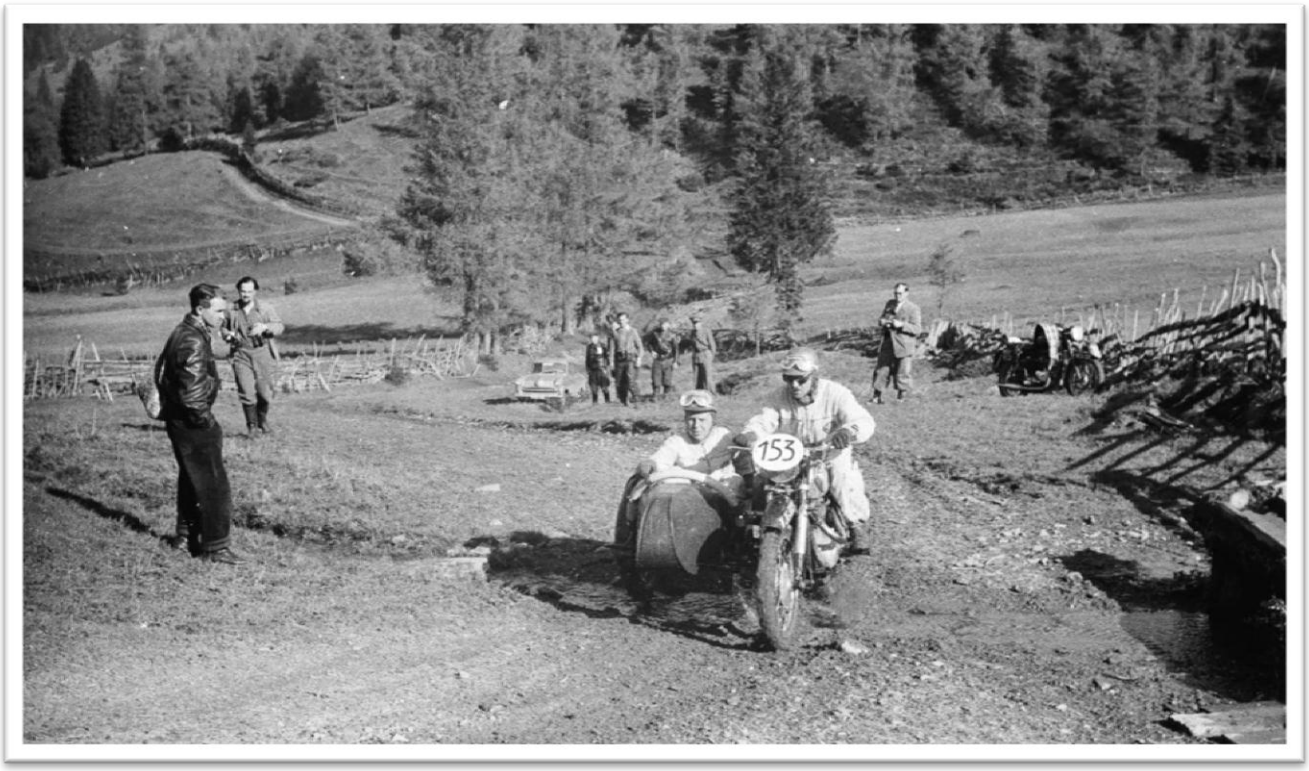
Nr. 148 Engelbert Zeitler, Willendorf, IFA 350

Nr. 149 Rudi Ebert, Nürnberg, Victoria

Nr. 150 Ferdinand Zeisky, Wien, NSU

Nr. 151 Paul Müller, Nürnberg, Victoria

Nr. 152 Ernst Merinsky, Wien, NSU

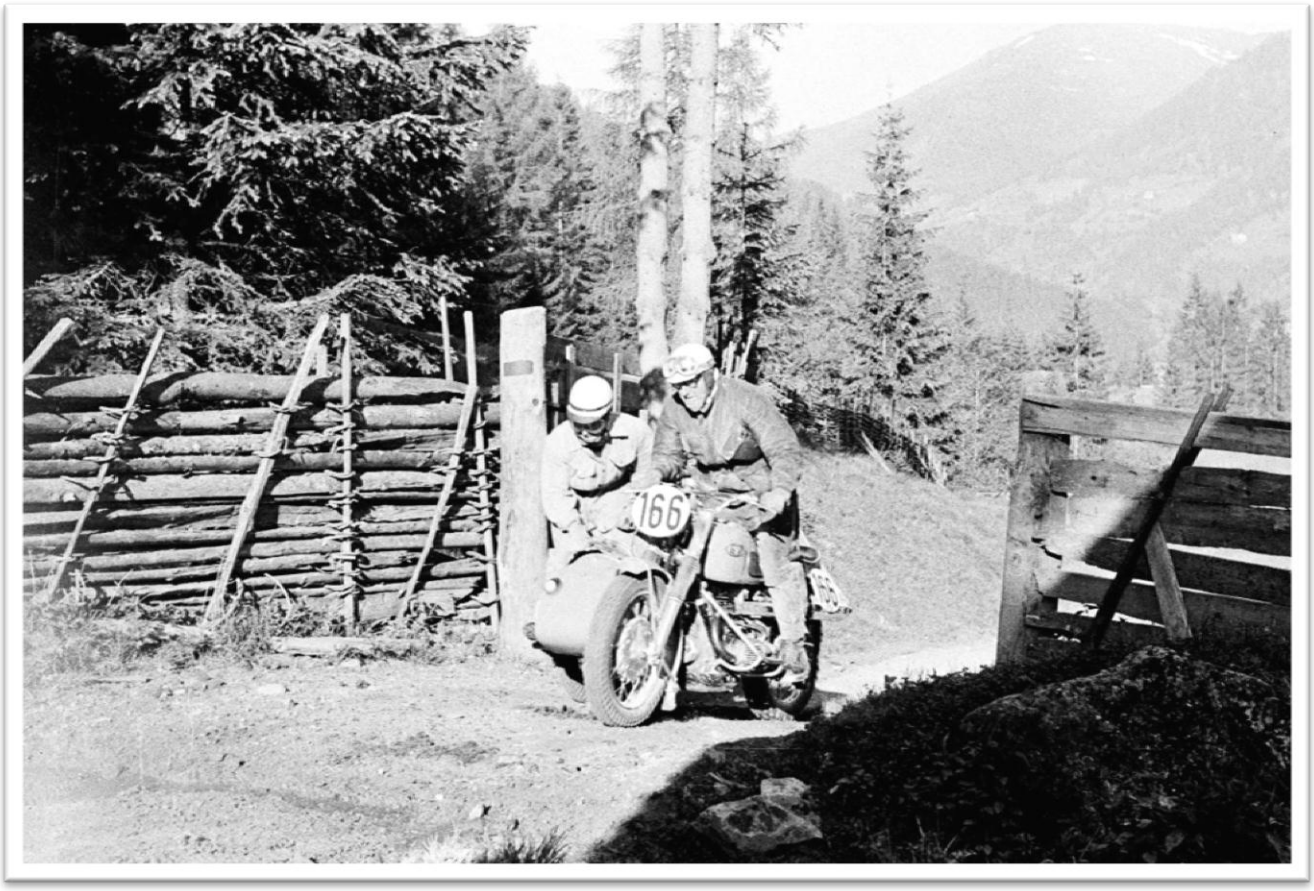


Nr. 153 Hans Ondreas, Wien, Horex

Nr. 154 Werner Sautter, Neckarsulm, NSU

Nr, 162 Hans Käser, Nürnberg, Zündapp

Nr. Nr. 161 Erwin Elsner, Wien, BSA



Nr. 166 Werner Kritter, Heilbronn, Zündapp
(Bilder von Nr, 160 Hans Ernst und Nr. 164 Otto Keck u. anderen waren nicht auffindbar.)

15./17. Juni 1956/Ergebnisse Kategorie B: Motorräder mit Beiwagen

Wertungsgruppe bis 350 ccm:

Teilnehmer ohne bekannte Ergebnisse

60 Franz BERNHARDT	Wien	Puch	
61 Walfried WINKLER	Nürnberg	Victoria	
62 Engelbert ZEITLER	Wien	MZ 350	
63 Hans GEIDERER	Wien	Puch	
64 Walter KRAMMER	Graz	Puch	
65 Heinz MARNET	Königstein	NSU	
66 Thomas ZEITLER	Wien	IFA 350	
67 Robert POENSGEN	Gräfelfing	NSU	
68 Walter SCHIRMER	Wien	Puch	
69 Rudi EBERT	Nürnberg	Victoria	
70 Gerd SCHIFFAUER	Wien	Puch	

Wertungsgruppe bis 500 ccm:

Keine Teilnehmer

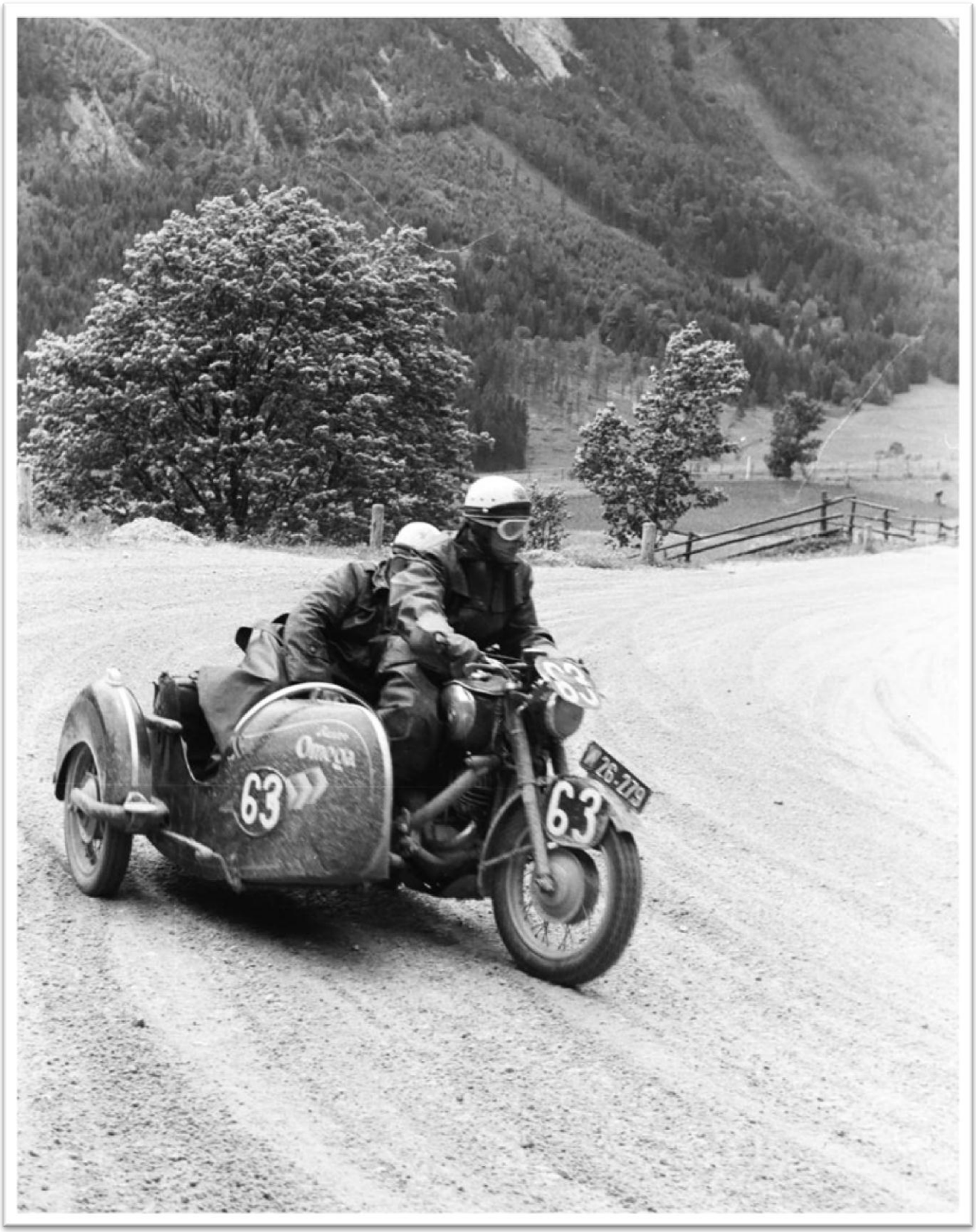
Wertungsgruppe über 500 ccm:

72 Werner KRITTER	Heilbronn	Zündapp	Silbermedaille u. Edelweiß
71 Karl IBSCHER	München	Zündapp	ausgefallen
73 Franz KNAUDER	Leoben	BSA 650	ausgefallen
74 Otto KECK	Wien	Zündapp	ausgefallen

Nr. 60 Walter Bernhardt, Österreich, Puch

Nr. 61 Walfried Winkler, Nürnberg, Victoria

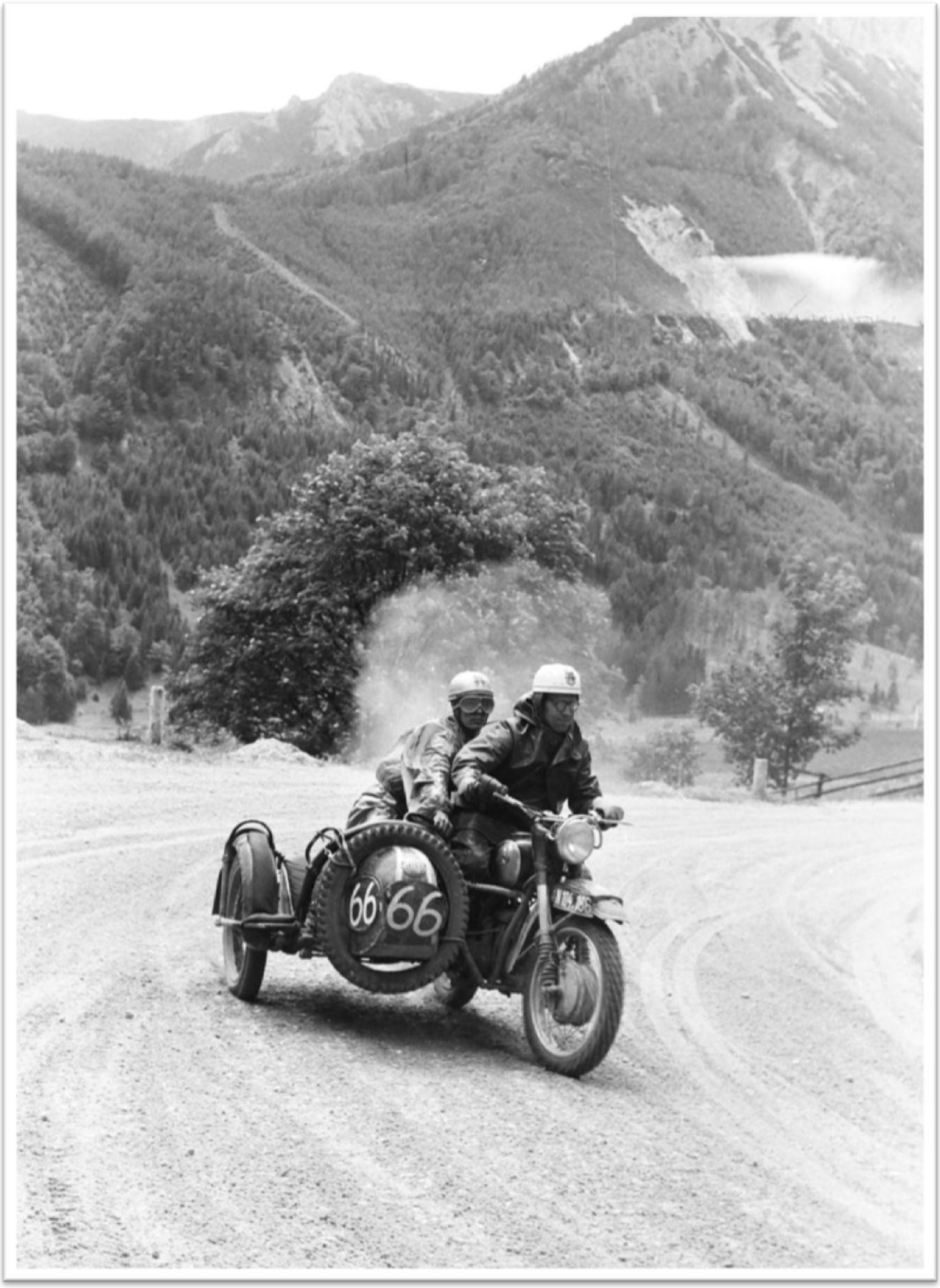
Nr. 62 Engelbert Zeitler, Österreich, MZ 350



Nr. 63 Hans Geiderer, Österreich, Puch

Nr. 64 Walter Krammer, Österreich, Puch

Nr. 65 Heinz Marnet, Königstein, NSU



Nr. 66 Thomas Zeitler, Österreich, IFA 350

Nr. 67 Robert Poensgen, Gräfelfing, NSU

Nr. 69 Rudi Ebert, Nürnberg, Victoria

Nr. 72 Werner Kritter, Heilbronn, Zündapp
(Bilder über die anderen Zündapp-Fahrere Nr. 71 Karl Ibscher und Nr. 74 Otto Keck sind keine auffindbar)

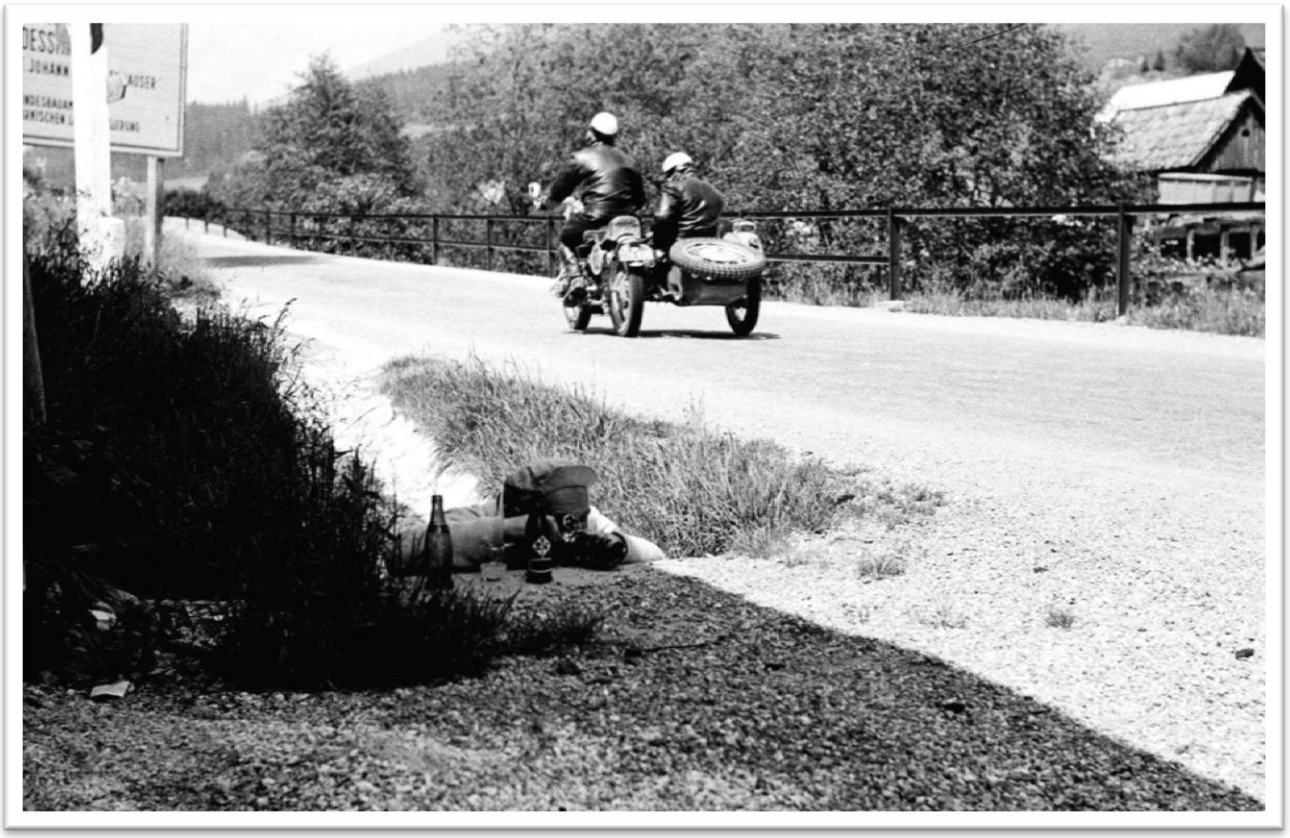
14./16.Juni 1957/Ergebnisse Kategorie B: Motorräder mit Beiwagen

Wertungsgruppe über 500 ccm:

61 Franz KNAUDER	Eisenerz	engl. Triumph 650	869 Gutpunkte	Goldmedaille, Edelweiß, u. Alpenpokal
62 Hans KÄSER	Nürnberg	Zündapp	851 Gutpunkte	Goldmedaille
63 Otto KECK	Wien	Zündapp	784 Gutpunkte	Goldmedaille

Nr. 61 Franz Knauder, Österreich, engl. Triumph

Nr. 62 Hans Käser, Nürnberg, Zündapp



Nr. 63 Otto Keck, Wien, Zündapp

Quelle: Neu gefasster und bebilderter Extrakt aus Rundschreiben Nr. 4/2005 des Zündapp KS 601 Club e.V. Copyright Bilder, wenn nicht anders angegeben: Artur Fenzlau/Technisches Museum Wien, Erwin Jelinek/Technisches Museum Wien:
Soweit Rechte verletzt wurden, wird hiermit bereits um Nachsicht gebeten. Die Zusammenstellung dient nicht erwerbswirtschaftlichen Zwecken. (lg)
Version: 05/2019